

Jetzt abonnieren

-15%

49,95 €

Jetzt kaufen

49,95 €

Jetzt kaufen

Startseite > Wirtschaft > „Es ist eine Katastrophe“: Warum die neue E-Autoprämie den / >

E-Autoprämie

+ „Es ist eine Katastrophe, wie das organisiert wird“



"Die Leute warten ab": Burkhard Weller, Präsident des Verbands der Automobilhändler Deutschlands (VAD).

Quelle: Verband der Automobilhändler Deutschlands

Anhören

Eine Kaufprämie soll mehr E-Autos auf die Straße bringen. Doch für die Autohändler wird sie zur Nervenprobe. Verbandschef Burkhard Weller im RND-Interview über zaudernde Kunden, Steuerbescheide und mehr Geld für Kitas.



Ein Interview von Stefan Winter
27.02.2026, 00:00 Uhr



Artikel verschenken



Politik

zum Mitreden

Kurz analysiert,
kompakt eingeeordnet.

Jetzt abonnieren

MEHR AUS WIRTSCHAFT

Fragen und Antworten

Warnstreiks im Nahverkehr haben begonnen: Das Wichtigste im Überblick

Übereinkunft mit Lokführern

Einigung im Tarifkonflikt bei der Deutschen Bahn – keine Warnstreiks

Nach neuer Paramount-Offerte

Netflix legt kein höheres Angebot für Warner Bros. vor

65-Prozent-Regel soll fallen

Neues Heizungsgesetz: Städte und Kreise loben Einigung – wollen aber noch mehr Klarheit

Seit mehr als vier Jahrzehnten verkauft Burkhard Weller Autos, inzwischen bundesweit an 44 Standorten. Seit dem vergangenen Jahr ist er außerdem Präsident des neu gegründeten Verbands der Automobilhändler Deutschlands

(VAD). Von der neuen E-Autoprämie halten Weller und seine Kollegen wenig.

Die Bundesregierung hat im Januar die neue E-Autoprämie angekündigt.

Wirkt sie schon, Herr Weller?

Nein, die genauen Regeln sind ja immer noch nicht klar, und die Prämie kann noch gar nicht beantragt werden. Erst im Mai soll das Antragsportal im Internet fertig sein. Trotzdem will der Bund sie rückwirkend ab Jahresbeginn zahlen. Also haben Kunden logischerweise Interesse, aber sie kaufen am Ende nicht. Es ist zu viel offen, und es geht schließlich um eine Menge Geld.

Die Eckpunkte sind klar: Das Haushaltseinkommen darf maximal 80.000 Euro erreichen, dazu kommen Freibeträge für Kinder, und am Ende gibt es einen Zuschuss von 1500 bis 6000 Euro für ein neues Auto mit Elektroantrieb, Plugin-Hybrid oder Range Extender. Was bleibt da offen?

In jedem Einzelfall etwas anderes. Die 80.000 Euro sollen das „zu versteuernde Einkommen laut Steuerbescheid“ sein. Aber wie erfasst man alle Einkommensarten? Wem werden bei getrennt lebenden Eltern die Kinder zugerechnet? Offenbar ist auch noch nicht ganz klar, welche Anforderungen Plugin-Hybride erfüllen müssen, um förderfähig zu sein. Zu solchen Fragen sollte es bis Ende Februar Leitlinien geben, aber ich kenne noch keine. Es ist eine Katastrophe, wie das organisiert wird.

Es wird schon mit der Prämie geworben. Was sagen Kunden dann im Laden?

Die Leute warten ab, logischerweise. Das sehen wir auch an den Auftragseingängen. Ich habe gerade in einer Runde mit anderen großen Händlern geredet, die sagen alle das Gleiche: Im Moment liegt der Auftragseingang rund 20 Prozent unter Plan. Es ist also eindeutig nicht der erhoffte Booster, im Gegenteil: Die Prämie schadet mehr, als sie nützt. Vielleicht kommt der Schub später, aber langsam werden auch die Hersteller nervös. Da füllen sich die Lager. Ohne Prämie hätten wir einen ganz normalen Start ins Autojahr gehabt.



Verworren: Die Strompreise an öffentlichen Ladesäulen sind nicht transparent.

Quelle: FOTO: dpa

Können Hersteller und Händler ihren Kunden die Prämie nicht garantieren? Sie kommt ja irgendwann.

Manche Händler finanzieren die Prämie vor, aber eine Garantie kann der

Handel nicht liefern. Solange so viele Fragen offen sind, wäre das Harakiri. Im Moment können wir nicht einmal sicher sein, dass die Antragsplattform wirklich im Mai bereitstehen wird. Und wenn ja: Wie lange wird die Antragsprüfung beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle dauern, wann wird das Bafa die Prämie tatsächlich zahlen? Abgesehen davon wissen wir nicht sicher, ob der Kunde tatsächlich prämienberechtigt ist. Den Antrag muss er selbst stellen.

Das werden nicht die Händler übernehmen?

Wir haben das vorgeschlagen, aber die Bundesregierung will es nicht. Sie begründet das mit Betrugsversuchen bei früheren Prämienaktionen. Die Kunden werden also zuhause am PC sitzen, Formulare ausfüllen und Dokumente hochladen. Und ich fürchte, manche werden überfordert sein. Dieser ganze Plan ist hanebüchen.

Warum kann ich keinen Stromvertrag mit einem Tarif haben, der in meinem Haus genauso gilt wie an der Ladesäule?

Burkhard Weller

Immerhin dürfte die Prämie endlich das Geschäft mit E-Autos in Gang bringen.

Das Elektroauto setzt sich durch, da braucht niemand aufgeregt zu sein. Es ist besser und im Unterhalt preiswerter als der Verbrenner. Den ganzen Spuk hätte man sich sparen können und die drei Milliarden Euro für die Kaufprämie besser in Kitas und Schulen investiert. Als Verband der Automobilhändler Deutschlands halten wir die Prämie grundsätzlich für falsch, das haben wir der Politik auch ausführlich erklärt.

Aber sie bringt doch Geschäft.

Sie bringt nur ein Strohfeuer im Neuwagengeschäft und drückt den Wert von Gebrauchtwagen. Das trifft uns Händler massiv, aber auch alle, die sich schon ein E-Auto gekauft und mit einem Restwert gerechnet haben. Es bleibt deshalb bei unserer Forderung, die wir von Anfang an erhoben haben: Wenn es schon eine Prämie sein soll, muss sie auch beim Kauf junger Gebrauchtwagen gezahlt werden. Das ist der Markt für die Normalverdiener, und es würde die Restwerte der Gebrauchtwagen stützen. Das Neuwagengeschäft kommt dann schon nach.

[Mehr zum Thema](#)



„Richtig geile Autos“

Bis zu 6000 Euro: Bund fördert den E-Auto-Kauf



Steigende Elektroauto-Anteile

Bei Neuwagen: Fast alle Marken senken CO2-Ausstoß deutlich

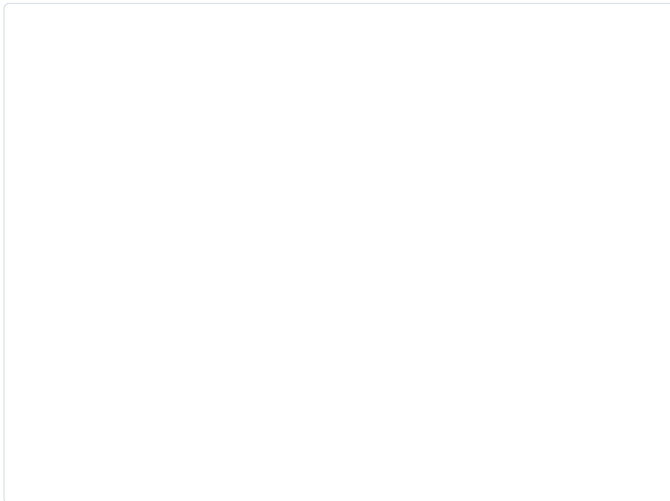


Weniger Lärm, sauberere Luft

Was jetzt nötig ist, damit sich E-Lieferwagen durchsetzen

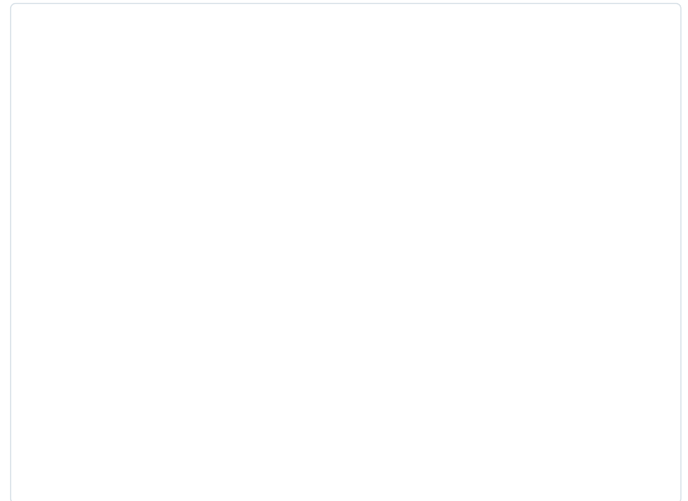
Wenn es eigentlich gar keine Prämie sein soll: Was wäre denn besser?

Im Alltag sind Dinge wie Ladenetz, Stromkosten und transparente Preise viel wichtiger. Warum weiß ich vor einer fremden Ladesäule erst beim Laden, was mich der Strom kosten wird? Und die Unterschiede sind erheblich. Das wollen die Stromversorger offensichtlich so haben. Aber bei meinem Mobilfunkvertrag habe ich doch auch Roaming zwischen verschiedenen Netzen, einen Tarif überall. Warum kann ich keinen Stromvertrag mit einem Tarif haben, der in meinem Haus genauso gilt wie an der Ladesäule? Das wäre so einfach gewesen.



Anzeige | www.misterspex.de

MISTER SPEX



Anzeige | [And More](#)

Seeflugzeug trifft Piraten - Beobachte, was der Kapitän als nächstes tut!

Anzeige

[Reiseziele](#)

Zwischen Wolkenkratzern und Wildnis: Highlights in Hongkong

[RND.de](#)

Mamdani präsentiert Trump Wohnungspläne mit Fake-Zeitungscover

Anzeige

Anzeige

Anzeige

Alpine A290

Alpine A290. Leichtigkeit, die begeistert

Wall St. Star - Die derzeit heißesten Ak...

Kaufempfehlung: Diese Aktie steht jetzt im Fokus

finanzkompass.tips

Neuer "Krankenhaus Tipp" gilt nur für Deutsche vor 1987 geboren



Anzeige von McDonald's

Die Steuer geht runter und du sparst!

Gönn dir die günstigen McSmart Menüs!

Gönn dir die günstigen McSmart Menüs!

Gönn dir die günstigen McSmart Menüs!

VERWANDTE THEMEN

Interview

Automarkt

Elektroautos

TOP THEMEN

Energiekosten

Gas

Strom

Weitere Top-Themen

Volkswagen

MEISTGELESEN IN WIRTSCHAFT

1

„Größte Preissenkung aller Zeiten“

Lidl verliert vor Gericht wegen irreführender Werbung

19.02.2026

6

Düstere Prognose des DIW-Chefs

„Der Wachstumsmotor in Deutschland wird nie mehr anspringen“

17.02.2026

2 [Gewerkschaftsbeitrag voll absetzbar](#)
**Finanzbeamte erwarten bis zu einer Million
zusätzliche Steuererklärungen**

19.02.2026

3 [Ergebnisse einer Pilotstudie](#)
**Flexibilität statt Viertagewoche: Kürzere Arbeits-
zeiten haben sich bewährt**

19.02.2026

4 [Freie Bahn für fossile Heizungen](#)
**Der Anfang vom Ende des
Klimaschutzes**

Ein Kommentar von Frank-Thomas Wenzel



5 [Niedersachsen nicht betroffen](#)
**Verdi ruft für Freitag und Samstag zu
bundesweiten Warnstreiks im Nahverkehr auf**

24.02.2026

7 [Streit um Mindestpreise](#)
**Uber gegen Taxis: Wie der Kampf um Kunden
eskaliert**

20.02.2026

8 [Recycling von Phosphor](#)
**Wie ekliger Klärschlamm zu wertvollem Rohstoff
wird**

24.02.2026

9 [Samsung und Apple](#)
**Neue Geräte der Tech-Riesen: Welche Produkte
denkbar sind – und was sie können sollen**

25.02.2026

10 [Vor Supreme-Court-Entscheidung](#)
**Trump: Habe als Präsident das Recht, Zölle zu
verhängen**

19.02.2026

Jetzt abonnieren

- Abonnieren
- Werben
- Newsarchiv
- Netzwerk
- Spiele & Rätsel
- Abo kündigen
- RSS-Feeds

Schwerpunkthemen

Newsarchiv

Israel Gaza News

Ukraine News im Liveblog

Impressum

Datenschutzhinweise

Cookie-Manager

Kontakt

Jobs & Karriere

Ein Unternehmen von MADSACK