



## Pressemitteilung

### Automobilhändler unterstützen Kunden beim Förderantrag

VAD-Präsident Weller: „Wir begrüßen den Start der E-Auto-Prämie. Auch junge Gebrauchte sollten gefördert werden.“

Berlin, 19. Mai 2026 – Der Autohandel wird Konsumenten aktiv bei der Beantragung des E-Auto-Bonus unterstützen. Das hat der Verband Automobilhändler Deutschlands (VAD) angekündigt, nachdem Bundesumweltminister Carsten Schneider heute das Internetportal gestartet hat, über das die Prämie beantragt werden kann. „Wir begrüßen es, dass die Prämie nun endlich startet. Wir werden Kaufinteressenten dabei gern helfen und den Antrag auf Wunsch für sie ausfüllen“, sagt Burkhard Weller, Präsident des VAD.

„Wir sind nach wie vor der Ansicht, dass es die Prämie nicht gebraucht hätte, um der Elektromobilität zum Erfolg zu verhelfen. Aber wo sie nun einmal da ist, sollen Privatkäufer auch davon profitieren“, ergänzt Burkhard Weller. Der Antrag erfordert unter anderem die Vorlage der beiden jüngsten Einkommensteuererklärungen, der Kindergeldbescheinigungen sowie eine Identifizierung des Käufers per Bund-ID. Die Prämie kann auch nachträglich für Neuwagen beantragt werden, die ab dem 1. Januar neu zugelassen wurden. Sie gilt für batterieelektrische Neuwagen und Plug-in-Hybride. Der Antrag ist noch bis zu ein Jahr nach der Zulassung möglich.

Die Prämie von bis zu 6000 € kann von den Kunden selbst, in deren Auftrag aber auch vom Autohändler beantragt werden. Sie gilt ausschließlich für Privatpersonen mit einem maximalen zu versteuernden Haushaltseinkommen von 80.000 Euro pro Jahr plus 5.000 Euro für jedes im Haushalt lebende Kind. „Leider kaufen Privatpersonen mit kleinen und mittleren Einkommen ganz überwiegend Gebrauchtwagen. Deshalb fordern wir, dass auch junge gebrauchte Elektrofahrzeuge in die Förderung aufgenommen werden“, sagt VAD-Präsident Burkhard Weller.

Zwei von drei Neuwagen werden an Unternehmen und Selbstständige verkauft. Auch der Verband der Automobilindustrie (VDA) schließt sich der Forderung des VAD an. Burkhard Weller: „Dies ist ein entscheidender Webfehler der Elektroauto-Prämie: Werden junge Gebrauchtwagen nicht in die Förderung aufgenommen – wie bei der Umweltprämie 2009 – geht die Förderung an einem Großteil der privaten Kunden vorbei.“

---

Der im Oktober 2025 gegründete Verband der Automobilhändler Deutschlands vertritt rund 6.000 Automobilhändler. Die Branche beschäftigt mehr als 300.000 Menschen, setzt jährlich rund 128 Milliarden Euro um und verkauft neben knapp drei Millionen Neuwagen etwa 6,5 Millionen Gebrauchtwagen. Zugleich gilt der Automobilhandel mit seinen Werkstätten als bedeutender Ausbildungssektor: Mehr als 60.000 junge Menschen erlernen hier einen Beruf, viele von ihnen mit Migrationshintergrund.

Kontakt: Guido Reinking  
Tel.: [+49 173 9286106](tel:+491739286106)  
E-Mail: [guido.reinking@icloud.com](mailto:guido.reinking@icloud.com)